KOMUNIKACJA

Wynajmij podniebne taxi

Rząd obiecuje nam kolejne kilometry autostrad, obwodnic i dróg ekspresowych. I na tym na razie się kończy

PAWEŁ BORECKI
dziennikarz Faktu Pieniądze

Podniebne taksówki, czyli helikoptery i małe samoloty, które są w stanie zabrać na pokład od 3 do 8 osób i latają nie według rozkładu, lecz indywidualnych potrzeb klienta cieszą się coraz większą popularnością.

Mogłoby się wydawać, że na prywatne loty międzymiastowe stać tylko najbogatszych. Nic bardziej mylnego. Coraz częściej z takiego środka lokomocji korzystają ludzie niekoniecznie zasiadający w fotelu prezesa, oferta jest bowiem dość atrakcyjna i skierowana dla tych, dla których czas i wygoda podróży stanowią priorytet.

– Mamy trzy główne grupy klientów. Pierwsza z nich to prezesi firm, biznesmeni, politycy. Druga grupa to ludzie, którzy muszą skorzystać z naszych usług ze względów np. medycznych. Natomiast trzecia grupa to osoby, które wybierają podniebną taksówkę dla wygody i fantazji – mówi Maciej Kowalczyk, dyrektor ds. operacji lotniczych w firmie Call&Fly.

Największą zaletą powietrznych taksówek jest czas podróży. Wybierając taki środek lokomocji, nie jesteśmy skazani na spędzenie 5 godzin w samochodzie lub 7 godzin w pociągu, jadąc z Warszawy do Gdańska, bo mały samolot pasażerski pokona tę trasę w niecałą godzinę. Dodatkowo nie musimy czekać na odprawę, nadanie i odbiór bagażu, więc lot podniebną taksówką trwa też zdecydowanie krócej niż regularnymi liniami lotniczymi.

Ile taki lot będzie nas kosztował? Firma Call&Fly zabierze nas ze stolicy do Gdańska 4-osobowym samolotem za 2 tys. złotych w obie strony, co przy podziale na 3 pasażerów nie wydaje się być astronomicznym wydatkiem, gdy bardzo zależy nam na czasie.

Oczywiście aby polecieć gdzieś samolotem, potrzebujemy lotniska startowego i docelowego. A co jeśli w miejscu, gdzie się wybieramy, takowego nie ma? Tutaj z pomocą idą firmy oferujące przeloty helikopterami. Śmigłowiec jest w stanie wylądować w miejscu niedostępnym dla samolotu, nawet na dachu biurowca czy na parkingu hotelowym.

Jak zatem zamówić podniebną taksówkę? Wystarczy zadzwonić na całodobowy numer telefonu jednej z firm i cierpliwie czekać na podstawienie samolotu. Ale ile to może potrwać? To zależy. Zazwyczaj taksówka będzie dostępna w ciągu 4-5 godzin od telefonicznej rezerwacji lotu, jednak jeśli samolot stoi gotowy na płycie lotniska, możemy wystartować już w ciągu godziny od rezerwacji. A większość firm ma dyżurnych pilotów w pogotowiu całą dobę. Zainteresowanie powietrznymi taksówkami jest coraz większe. W tej chwili Call&Fly wykonuje kilka lotów w tygodniu. Połowa z nich to loty międzynarodowe.

Jak wybrać odpowiednią firmę z wielu działających na rynku? – Należy zwrócić szczególną uwagę na to, czy lot jest ubezpieczony, oraz przede wszystkim czy firma posiada ważny certyfikat AOC (Air Operator Certificate). Tylko taka firma jest w stanie zagwarantować nam pełne bezpieczeństwo i legalność lotu – wyjaśnia Dariusz Szpineta, prezes Ad Astra.

REPORTER

Sposób na korki i dziurawe drogi Szybki transport eleganckim taxi samolotem

Spieszysz się? Wybierz podniebną taksówkę

trasa	czas podróży samochodem	czas podróży lotem rejsowym	czas podróży podniebną taksówką
Warszawa - Gdańsk	5 godz.	3 godz.	50 min.
Warszawa - Katowice	4 godz. 30 min.	2 godz. 55 min.	45 min.
Warszawa - Szczecin	7 godz. 30 min.	3 godz. 30 min.	1 godz. 15 min.
Gdańsk - Kraków	8 godz. 30 min.	6 godz. 50 min.	1 godz. 25 min.
Szczecin - Rzeszów	14 godz.	5 godz. 45 min.	3 godz. 20 min.

Ceny przelotów są wysokie. To oferta skierowana do tych, którzy w korkach nie chcą tracić czasu

Call&Fly (www.callandfly.pl):
Samolot Cessna 182 (3 pasażerów + pilot):
- Warszawa - Gdańsk: 500 euro w obie strony

Samolot Beechcraft B200 (7 pasażerów + pilot):
- Warszawa - Praga: 4800 euro w obie strony
- Warszawa - Amsterdam: 7500 euro w obie strony
- Warszawa - Paryż: 7900 euro w obie strony

Ad Astra (www.aam.com.pl):
Samolot Beechcraft King Air (8 pasażerów):
- Warszawa - Kraków: 1600 euro w obie strony
- Warszawa - Poprad: 2000 euro w obie strony
- Warszawa - Wiedeń: 3200 euro w obie strony z noclegiem
- Warszawa - Florencja: 9500 euro w obie strony z noclegiem
- Warszawa - Bolzano: 9900 euro w obie strony z 3 noclegami

Blue Jet (www.bluejet.aero):
Samolot Cessna Citation Jet (6 pasażerów):
- Warszawa - Katowice: 5500 euro w obie strony
- Warszawa - Wrocław: 5500 euro w obie strony
- Warszawa - Berlin: 6200 euro w obie strony
- Warszawa - Bratysława: 6200 euro w obie strony
- Warszawa - Budapeszt: 6200 euro w obie strony
- Warszawa - Bruksela: 10000 euro w obie strony

Samolot Bombardier Global 5000 (14 pasażerów):
- Warszawa - Bruksela: 26000 euro w obie strony

Uwaga, składka zdrowotna wyższa o 80 zł

Przedsiębiorco, czekają cię w tym roku wyższe wydatki. Od kwietnia wzrośnie składka zdrowotna. Tylko w tym roku na to ubezpieczenie wydasz o około 80 złotych więcej.

Z czego wynika ta podwyżka? Ze wzrostu średniej pensji. Z najnowszych danych Głównego Urzędu Statystycznego wynika, że wysokość przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw w czwartym kwartale 2010 r. wyniosła dokładnie 2704,31 zł na rękę. Składka zdrowotna to 9 proc. tej kwoty – czyli niespełna 244 złotych. I tyle prawdopodobnie co miesiąc będą płacić przedsiębiorcy na swoje ubezpieczenie.

To o 10 złotych więcej niż do tej pory. Czyli do końca roku na wyższe składki wydasz 80 złotych. JUW

Pracowniku, odpuszczą ci badania

Firma najpierw zwolniła cię, ale potem przyjęła na stanowisko z powrotem? Nawet jeśli jesteś okazem zdrowia, teraz, nim rozpoczniesz pracę, formalnościom musi stać się zadość. I musisz znów przejść badania wstępne. Wkrótce ten uciążliwy wymóg zostanie zniesiony.

Firma nie będzie musiała kierować pracownika na wstępne badania lekarskie, jeśli zatrudni go ponownie w ciągu 30 dni od rozwiązania poprzedniej umowy o pracę. Zmiany te będą korzystne dla pracowników, bo ograniczą biurokrację. Przepisy zmienią się prawdopodobnie już w marcu, czekają na podpis prezydenta i ogłoszenie w Dzienniku Ustaw. JUW